

ขอบเขตการดำเนินงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อธรรางไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน
เทศบาลเมืองแพร่

.....

ด้วย เทศบาลเมืองแพร่มีความประสงค์ในการจัดซื้อธรรางไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดเมืองรองตามนโยบายของรัฐบาล และเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ตามคำสั่งเทศบาลเมืองแพร่ที่ ๙๙๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของธรรางไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน คณะกรรมการฯ จึงได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของธรรางไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองแพร่ ซึ่งเป็นหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ (และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๕๐, ๕๓ และมาตรา ๕๔ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ได้กำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะให้เทศบาล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเองใน ข้อ ๘ การส่งเสริมการท่องเที่ยว ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและต้นทุนทางวัฒนธรรมของเมืองเก่าแพร่ ตลอดจนเป็นการกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวเกิดความสนใจและอยากมาเที่ยวในเขตเมืองเก่าแพร่ และประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ส่งเสริมและกระตุ้นเศรษฐกิจในภาครวม ลดมลภาวะทางเสียง ลดมลภาวะฝุ่นควันจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ลดภาวะเรือนกระจก เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้แนวคิดเศรษฐกิจสร้างสรรค์เป็นเมืองต้นแบบสุขภาวะของคนทุกวัย (Green, Wellness and Welcoming City) เทศบาลเมืองแพร่จึงมีความจำเป็นต้องมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนการท่องเที่ยวเมืองเก่าแพร่ โดยการ จัดซื้อธรรางนำเที่ยวไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลเมืองแพร่ ได้รับการจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจโครงการจัดซื้อธรรางไฟฟ้านำเที่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน งบประมาณ ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน) เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดเมืองรองตามนโยบายของรัฐบาล

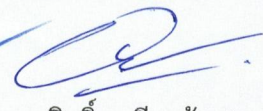
๒. วัตถุประสงค์

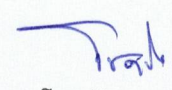
๒.๑ เพื่อพัฒนารถรางชมเมืองระบบไฟฟ้าสำหรับใช้ส่งเสริมการท่องเที่ยวเทศบาลเมืองแพร่รองรับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

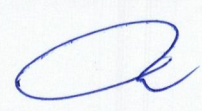
๒.๒ เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานและทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทุกช่วงวัยปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

๒.๔ เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงาน การท่องเที่ยวเชิงนิเวศ รักษาสิ่งแวดล้อม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ลดการปล่อยคาร์บอนและลดมลพิษทางอากาศโดยมุ่งสร้างรายได้ให้ประชากรในจังหวัด


(นายอรสธิ์ เชียงน้อย)
ประธานกรรมการ


(นายโชคชัย ครองชัย)
กรรมการ


(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)
กรรมการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองแพร่ ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- ๓.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบบรรณารูปภาพไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๕ ผู้เสนอราคาในการประกวดราคามีหน้าที่จะต้องทำตารางเปรียบเทียบข้อกำหนดที่หน่วยงานกำหนดในแต่ละข้อกับคุณสมบัติของตนเองและคุณสมบัติทางเทคนิคของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำเสนอ โดยจะต้องระบุให้ชัดเจนว่าเอกสารที่นำมาเสนอนั้น ข้อความในประโยคใดที่ยืนยันข้อกำหนดในหมายเลขใดโดยผู้เสนอราคาในการประกวดราคามีหน้าที่ทำสัญลักษณ์ในเอกสารเพื่อแสดงข้อความประโยคที่ยืนยัน เช่น การทำสัญลักษณ์ การใส่กรอบ การขีดเส้นใต้ หรือการระบายสี เป็นต้น พร้อมระบุหมายเลขลำดับของข้อกำหนดที่จะทำการยืนยันให้เห็นอย่างชัดเจน

(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)
ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)
กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)
กรรมการ

๓.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำรายละเอียดข้อเสนอทางเทคนิคของระบบที่เสนอรูปแบบดังต่อไปนี้

หัวข้อ	คุณลักษณะที่กำหนด	คุณลักษณะที่เสนอ	เอกสารอ้างอิง (หน้า,ข้อ)
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้คัดลอกจากข้อกำหนดที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้ระบุความสามารถหรือคุณลักษณะเฉพาะของระบบที่เสนอ	ให้ระบุหรืออ้างอิงถึงเอกสารในข้อเสนอกี่เกี่ยวข้องและทำสัญลักษณ์แสดงข้อความในประโยคของเอกสารหรือในแคตตาล็อกนั้นชัดเจน

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงการมีศูนย์หรืออยู่ซ่อมรถรางไฟฟ้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบไว้บริการหลังการขายโดยสามารถเดินทางมาให้บริการหรือซ่อมแซมไม่เกิน ๓ วันทำการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถรางไฟฟ้าไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ ที่นั่ง รวมคนขับ ต้องเป็นรถที่ผลิตขึ้นใหม่ตามหลักวิศวกรรมและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ต้องเป็นของใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๒ รถรางไฟฟ้าไฟฟ้าขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร และสูงไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๔ ช่องทางขึ้นลงรถ ผู้โดยสารสามารถขึ้น-ลงรถ ได้ทั้งสองฝั่งของตัวรถ

๔.๑.๕ แก้อีพนักงานขับรถเป็นโครงเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ปรับเลื่อนหน้า-หลังและพนักพิงสามารถปรับเอนได้ แก้อีพนักหน้า ๑ ตัวสำหรับผู้บรรยาย(ไกด์) เป็นโครงเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถปรับหมุนได้ แก้อีพนักโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต แบบมีพนักพิงมีบาร์จับด้านหลังพนักและพนักพิงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๖ พื้นห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗ น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๘ มีกระจกบังลมด้านหน้า พร้อมที่อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจก สามารถปิดและฉีดทำความสะอาดพื้นที่กว้างพอให้ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้าได้อย่างชัดเจน

๔.๑.๙ มีกระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง สามารถให้ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน

๑๘๘๖

(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)
ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)
กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)
กรรมการ

๔.๑.๑๐ มีชุดเครื่องขยายเสียงสามารถเชื่อมต่อบลูทูธได้ มีช่องเสียบ USB ลำโพงติดตั้งบนรถไม่น้อยกว่า ๒ จุด มีไมโครโฟนแบบไร้สาย จำนวน ๑ ชุด และมีไมโครโฟนแบบมีสาย ความยาวสายไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๑ ชุด (ไมโครโฟน ๒ ตัว)

๔.๑.๑๑ มีไฟส่องสว่างบนเพดานระหว่างพนักงานขับรถและห้องผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และมีสวิตช์เปิด-ปิดไฟได้อย่างอิสระ

๔.๑.๑๒ มีไฟส่องสว่าง ได้แก่ ไฟส่องสว่างทางสัญจรด้านหน้า (ปรับสูง-ต่ำได้) ๒ ดวง , ไฟเลี้ยวหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ดวง , ไฟเลี้ยวด้านหลังไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (พร้อมอุปกรณ์สำหรับเปิดไฟฉุกเฉิน) , ไฟเบรก, ไฟหรีด้านหลังไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ไฟถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ ดวง และมีเสียงสัญญาณขณะถอยหลัง

๔.๑.๑๓ มีตราสัญญาณแบบเสียงเดียว ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑.๑๔ มีแผงหน้าปัดแสดงมาตรวัดความเร็ว มาตรแสดงแบตเตอรี่คงเหลือ มาตรแสดงระยะทางที่ยังคงขับได้ แสดงสถานะไฟเลี้ยว ไฟสูง-ต่ำ เกียร์และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าต่าง ๆ ได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน

๔.๑.๑๕ มีพวงมาลัยพาวเวอร์ตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบกและการจราจรในประเทศไทย

๔.๑.๑๖ มีผ้าใบกันฝนแบบใส ด้านข้างซ้าย-ข้างขวา และด้านหลัง สามารถม้วนเก็บได้ในช่องเก็บผ้าใบได้หลังคาด้านข้าง

๔.๑.๑๗ กระทะล้อขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒ นิ้วและขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางเป็นชนิดยางเรเดียลใหม่ต้องไม่ผ่านการใช้งานและผลิตไม่เกิน ๖ เดือนก่อนการส่งมอบ

๔.๑.๑๘ กันชน ติดตั้งที่ด้านหลังท้ายและด้านหน้า

๔.๑.๑๙ สีสั้วรถพ่นด้วยสีพ่นและติดสติ๊กเกอร์ตามแบบที่ เทศบาลเมืองแพร่กำหนด

๔.๑.๒๐ ระบบห้ามล้อ เป็น drum brake ๔ ล้อ หรือดีกว่า และเบรกมือ

๔.๑.๒๑ ระบบกันสั่นสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒๒ อุปกรณ์ประจำรถ มีชุดแม่แรงพร้อมประแจถอดล้อ และชุดเครื่องมือประจำรถอย่างละ ๑ ชุดต่อคัน

๔.๑.๒๓ ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดถังเคมีแห้ง จำนวน ๑ ถังต่อคัน

๔.๒ ระบบขับเคลื่อน

๔.๒.๑ ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ สำหรับเดินทางถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ กำลังมอเตอร์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ สามารถขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๒.๓ แบตเตอรี่เป็นชนิดลิเทียมที่มีระบบการจัดการแบตเตอรี่ที่สามารถต่อเชื่อมข้อมูลได้ (Smart Battery Management System : Smart BMS) มีสะพานไฟสำหรับตัดต่อการใช้งาน เมื่อมีความร้อนสูงหรือลัดวงจร และมีขนาดแรงดันที่ ๗๒ V กระแส ๒๕๐ Ah (nmc ๒๐ s) อ่อนบอร์ดชาร์ต ๔๐ Ah รองรับการอัดประจุไฟฟ้าแบบ Type ๒ อัดประจุไฟฟ้า ๑ ครั้ง สามารถใช้งานเมื่อบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ กิโลเมตร ที่ความเร็ว ๒๐ กม./ชม.

(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

กรรมการ

๔.๒.๔ มีเครื่องประจุแบตเตอรี่ แบบ Type ๒ สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๗.๔ กิโลวัตต์ มีสายชาร์ตยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร สามารถป้องกันฝน แดด ฝุ่นละอองตามมาตรฐาน IP ๕๕ มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า ตัดไฟอัตโนมัติเมื่อชาร์ตเต็มหรือมีเหตุขัดข้อง พร้อมติดตั้งให้ใช้งานได้ตามจุดที่เทศบาลเมืองแพร่กำหนด จำนวน ๑ ชุดต่อคันพร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงใช้ได้เป็นอย่างดีกับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน

๔.๓ เงื่อนไขเพิ่มเติมและการรับประกัน

๔.๓.๑ การซ่อมแซมหากมีการชำรุดเสียหายหรือขัดข้อง ต้องทำการตรวจซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับจากได้รับแจ้งหนังสือแจ้งจากเทศบาลเมืองแพร่ หากการดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามกำหนด จะต้องดำเนินการจัดการวางไฟฟ้านำเที่ยวมาทำการทดแทนให้ใช้งานได้เป็นการชั่วคราว โดยไม่เรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทุกกรณี แต่หากไม่ดำเนินการแก้ไขหรือเพิกเฉยผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ทางเทศบาลเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ในทางกรณีที่ทางเทศบาลเมืองแพร่จะต้องว่าจ้างผู้อื่นมาดำเนินการแทน

๔.๓.๒ อุปกรณ์สำหรับการชาร์จรถ รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๓.๓ แบตเตอรี่ตัวรถ รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี เว้นแต่กรณีเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๓.๔ มอเตอร์ไฟฟ้าตัวรถ รับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๓.๕ ตัวรถและโครงสร้าง รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๔.๓.๖ เครื่องประจุแบตเตอรี่, แบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ส่วนควบ (อะไหล่) ผู้เสนอราคาต้องมีอะไหล่ไว้บริการหลังการขาย สามารถจัดหาหรือนำมาซ่อมแซมได้ภายในเวลาการใช้งาน ๕ ปี โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๗ ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาตารางและอุปกรณ์ประกอบ

๔.๓.๘ หนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานรถเป็นภาษาไทย ๒ ชุด

๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ การกำหนดเงื่อนไขและมาตรฐานต่าง ๆ ในรายละเอียดคุณลักษณะให้ถือเป็นสาระสำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการเพื่อประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๕.๒ การรับประกันจากการใช้งานตามปกติ มีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๓ ในวันส่งมอบตารางไฟฟ้า จะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พร้อมทั้งจะขั้บทดสอบการใช้ตารางไฟฟ้าก่อนทำการตรวจรับ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคายกใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศ ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลเมืองแพร่ อาจไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ กรณีไม่มีเอกสารตามที่กำหนดไว้มายื่นแสดง

(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)

ประธานกรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

กรรมการ

๗. ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา

๘. สถานที่ส่งมอบ

ส่งมอบบรรณไฟฟ้าไฟฟ้าเหี่ยว จำนวน ๒ คัน ณ สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

๙. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว

๑๐. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อภายในวงเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากการจัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจโครงการจัดซื้อบรรณไฟฟ้าไฟฟ้าเหี่ยว ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๕ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๑๑. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคาากลางในการจัดซื้อสืบจากท้องตลาด จำนวน ๓ ราย โดยใช้ราคาเฉลี่ย ดังนี้

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีจี เซอร์วิสคาร์ ๒๐๐๙

๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุธน การช่าง

๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค.เจ.ดี อีเล็กทริกคาร์ แอนด์ เซอร์วิส

จำนวน ๒ คัน ๆ ละ ๗๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) แนบท้ายนี้

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถาม

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม เสนอแนะหรือวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประกาศเผยแพร่ได้ที่

๑) สถานที่ติดต่อ : สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

๒) โทรศัพท์ ๐ ๕๕๕๑ ๑๐๖๐ ต่อ ๓๐๒

๓) โทรสาร ๐ ๕๕๕๑ ๑๕๕๕

๔) ทางเว็บไซต์ : www.phraecity.go.th

๕) ทาง e-mail : saraban@phraecity.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายอรรถสิทธิ์ เชียงน้อย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)