

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนรอบเมืองตั้งแต่สี่แยกประตูยี่ม้า - สี่แยกศรีชุม

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลเมืองแพร่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๑๐ โครงการ ตามโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนรอบเมืองตั้งแต่สี่แยกประตูยี่ม้า - สี่แยกศรีชุม งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐.-บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาผิวจราจรเดิมที่ไม่เรียบ ขรุขระ เนื่องจากมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

๒.๒ เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าว

๒.๓ เพื่อเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองแพร่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองแพร่ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๖๔๐,๐๐๐.- บาท (หกแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามรายการสินค้าที่มีชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้ ซึ่งพัสดุดังกล่าวตรงตามความต้องการของเทศบาลเมืองแพร่ ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) ในขณะที่เข้าเสนอราคา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ประกอบด้วยแบบรูปรายการงานก่อสร้างเลขที่ ข ๖๔/๖๗ จำนวน ๑ รายการประกอบด้วย

แบบโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนรอบเมืองตั้งแต่สี่แยกประตูยั้งม้า - สี่แยกศรีชุม โดยทำการรื้อผิวจราจรคอนกรีตเดิม พร้อมเทคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑๖.๐๐ ตารางเมตร แล้วปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ - ๖.๒๕ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นเครื่องหมายจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘๓.๐๐ ตารางเมตร

๕. ข้อกำหนดการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยให้เป็นไปตามหนังสือที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ตามเงื่อนไขดังนี้

๕.๑ วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๒ เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอกที่เป็นผู้ชนะการเสนอต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. พื้นที่ดำเนินการ

ถนนรอบเมือง สีแยกประตูยั้งม้า - สีแยกศรีชุม ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

งวดงานแบ่งจ่ายเป็น ๑ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามรายละเอียดดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- รื้อผิวจราจรคอนกรีตเดิมพร้อมขนทิ้ง
- ปรับถมทรายรองพื้นทาง
- ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๑๕ ม.แล้วเสร็จ
- ทำความสะอาดพื้นที่ โดยกำจัดวัชพืช เศษวัสดุต่างๆออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
- ลาดยางแอสฟัลท์ Tack Coat พร้อมปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร พร้อมบดทับแล้วเสร็จทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จทั้งหมด

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน

๙. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

๑๐. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (-หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน-)

๑๑. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่าสัญญาจ้าง

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาต่ำสุด

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายวรพงศ์ ทานัด)

นายช่างไฟฟ้าอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุเวทย์ พรินทรากุล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายคะแนน เมฆแสน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน