

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง
การจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน
เทศบาลเมืองแพร่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

.....

๑.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลเมืองแพร่ ได้จัดให้มีระบบการบริการสาธารณะในการเก็บขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ซึ่งเป็นอำนาจและหน้าที่ตามมาตรา ๕๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม , มาตรา ๑๖ (๘) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ , มาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ , และมาตรา ๓๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยในการให้บริการเก็บขนและนำขยะมูลฝอยไปกำจัดนั้น เทศบาลเมืองแพร่ มีอัตราการเกิดมูลฝอยวันละ ๒๕ ตัน มีรถยนต์บรรทุกขยะที่ใช้ในการปฏิบัติงานเก็บขนและรวบรวมขยะมูลฝอย จำนวน ๗ คัน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการได้เต็มประสิทธิภาพเนื่องจากสภาพรถบรรทุกขยะ บางคันมีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี มีปัญหาชำรุดจากการใช้งาน ต้องซ่อมแซมบ่อยครั้ง ทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณของราชการ และส่งผลให้การปฏิบัติงานเก็บขนรวบรวมขยะมูลฝอยเกิดความล่าช้าหรืออาจเกิดปัญหาขยะมูลฝอยไม่ได้รับการจัดเก็บก่อให้เกิดผลกระทบต่ออนามัยสิ่งแวดล้อม และปัญหาการร้องเรียนตามมา

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลเมืองแพร่ ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบลงทุน จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะขนส่ง รถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน โดยจัดหารถบรรทุกขยะเพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะของเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี และเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บรวบรวมขยะไม่ให้มีปริมาณขยะตกค้างที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะคันเดิมซึ่งมีสภาพเก่าและมีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพใช้ในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้างที่จะส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

๒.๓ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมและบำรุงรักษารถเดิมที่ชำรุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม/จังหวัด/สำนักงาน ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการซื้อครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๓.๑๒ สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๓.๑๓ ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องแสดงเอกสารรับรองยื่นต่อคณะกรรมการในวันยื่นข้อเสนอเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ

คุณสมบัติทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งาน มาก่อน โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ หัวเก๋งรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอย แบบอัดท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒
- ๑.๒ หัวรถ เครื่องยนต์ และตัวรถ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ เป็นรถยนต์ ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าและด้านข้างความเข้มชั้นของแสงตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๖ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ USB

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือ มอก.ฉบับล่าสุด ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลไคเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

/๕. ระบบน้ำมัน....

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- ๑๐.๒ พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องได้มาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบมาตรฐานจากหน่วยงานทดสอบไม่น้อยกว่า ๓ ตัวอย่าง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

- ๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียงไม่น้อยกว่า ๓ แถว เพื่อเสริมความแข็งแรง

- ๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO-๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซมโดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

- ๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านท้ายตัวรถ

- ๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดขับเคลื่อนมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๐.๘ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์ กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล้อยึดเพื่อให้ ชุดอัดถูกยึดอัดขยะในตู้ไว้ เมื่อรถมีการเคลื่อนที่โดยมีตัวล้อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน ผลิตภัณฑ์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มี คุณภาพสูง โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารมา แสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานที่ละขั้นตอน โดยใช้มือโยกสั่งการชุดวาล์ว ควบคุมที่อยู่ด้านซ้ายโดยสามารถสั่งการทำงานจากผู้ปฏิบัติงานด้านท้ายรถเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์หรือไบกวาดโดยมีรางรองรับ การเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและ ใบสไลด์ สามารถถัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร และด้านข้างด้านหน้าของถังบรรจุขยะมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาด ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยทั้ง ๒ จุดผลิตจากเหล็กชุบสังกะสีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ชนิดบอลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัด ขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอย ออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไปตามมาตรฐาน มอก.เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่น ข้อเสนอ

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลาชับ และเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๑๓.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๓.๔ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๓.๕ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพัทธ์ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบ LED จำนวน ๑ ชุด ขนาด (กว้าง X ยาว X สูง) ไม่น้อยกว่า ๒๕x๓๕x๗ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒ ด้านบนชุดอักษะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๔.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในชุดรองรับขยะจำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ ติดตั้งไฟส่องสว่างข้างข้างตัวรถทั้ง ๒ ด้าน โดยไฟส่องสว่าง สามารถปรับใช้งานได้ตามความเหมาะสมและสามารถควบคุมเป็นอิสระต่อกัน

๑๔.๕ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงบริเวณด้านท้ายรถของชุดรองรับขยะสัญลักษณ์สามเหลี่ยม ขนาดตามความเหมาะสมโดยแถบสะท้อนแสงต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แผ่นสะท้อนแสงสำหรับควบคุมการจราจรหรือตามมาตรฐาน มอก. เลขที่ ๖๐๖-๒๕๕๙

๑๔.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายรถ เป็นแบบไฟเลี้ยว ไฟเบรกและไฟถอย ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๑๐x๒๐x๓ ซม. มีชุดโคมไฟเป็นแบบ LED โดยรวมทั้งหมดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๖) โดยแนบผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อและรุ่นอย่างชัดเจนพร้อมรายละเอียดครบชุด จากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ และติดตั้งชุดไฟสัญญาณบริเวณด้านซ้าย-ขวา ของด้านบนชุดอักษะ เป็นไฟสัญญาณชนิดเดียวกันกับสัญญาณไฟท้ายรถเพิ่มเติม จำนวน ๒ ชุด

๑๔.๗ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO หรือเทียบเท่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ พ่นสีเรืองแสงโดยมีคุณสมบัติเรืองแสงในที่มืดได้นานไม่น้อยกว่า ๔-๖ ชั่วโมง (Glow in the dark) บริเวณด้านกันชนด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานเวลากลางคืน โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงเป็นสีผสมชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๔ ประมูลด้านซ้าย - ขวารถ พ่นสีตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองแพร่ ขนาดตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ตราสัญลักษณ์ฯ ให้พ่นสีข้อความ “กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม” ด้วยสีขาว

๑๕.๕ กระดาษรถด้านหน้าให้ติดสติ๊กเกอร์ข้อความว่า “กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม”

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ แม่แรง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน ตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๕ หนังสือคู่มือการใช้งานและหนังสือคู่มือการซ่อม จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๖ เสื้อกั๊กสะท้อนแสงพร้อมถุงมือหนัง และหมวกนิรภัยที่ใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๓ ชุด

๑๖.๗ ชุดอัดจารบี ๑ ชุด

๑๖.๘ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง สำหรับล้างทำความสะอาดรถ ๑ ชุด

๑๖.๙ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด ๕๐ Sqmm ยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๖.๑๐ บันไดพับอลูมิเนียม มีขั้นบันไดไม่น้อยกว่า ๗ ขั้น สำหรับทำความสะอาดรถ

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกยกยี่ห้อที่เสนอในจังหวัดแพร่หรือจังหวัดใกล้เคียง และเป็นศูนย์จำหน่ายอะไหล่พร้อมแสดงสถานที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับของโรงงานผู้ผลิตหรือของตัวแทนจำหน่ายในประเทศที่ได้รับอนุญาตให้จัดทำขึ้นของรถยนต์ , กระบอกไฮดรอลิก , สัญญาณไฟฉุกเฉินและสัญญาณไฟท้ายรถที่มีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น และต้องมีชื่อบริษัทหรือเว็บไซต์เจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย อย่างชัดเจนที่สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประกอบการพิจารณาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์หรืออู่ซ่อมรถบรรทุก , ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบที่ให้บริการหลังการขายหรือหน่วยบริการเคลื่อนที่ โดยเป็นศูนย์หรืออู่ที่มีช่างผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน พร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทาง ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกเข้าทำสัญญากับเทศบาลเมืองแพร่ กรณีที่อยู่ในระยะรับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นเวลา ๑ ปี หากมีเหตุที่จะต้องดำเนินการซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายในสิบห้าวัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลเมืองแพร่เป็นหนังสือ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว เทศบาลเมืองแพร่มีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบและรายการคำนวณ ดังนี้

๑๗.๗.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่าง ๆ โดยประมาณ

๑๗.๗.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอนเริ่มตั้งแต่เหยียบลงในที่รองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๗.๗.๓ แบบแสดงวงจรควบคุมไฮดรอลิก

๑๗.๗.๔ แบบวงจรไฟฟ้าเพิ่มเติมหรือวงจรอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งเพิ่มเติมนอกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยแนบเอกสารรับรองของช่างผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรมระบบไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ยานยนต์สมัยใหม่ ในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤต อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพการบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังโดยตรง โดยมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงและซ่อมแซม มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๙ การรับประกันจากการใช้งานตามปกติ มีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ดี ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องพิมพ์ข้อความรูปแบบ วิธีการ สำคัญต่างๆ ที่จะเสนอในรูปแบบของตนเอง ห้ามถ่ายเป็นเอกสาร ข้อความตามข้อประกาศของหน่วยงานแล้วแนบยื่น

๑๗.๑๑ การส่งมอบ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมและสอนที่มีความชำนาญด้านความปลอดภัยในการทำงานที่ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานจากหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพร้อมแสดงเอกสารเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชนิดของวัสดุอุปกรณ์ ขนาด ประเภท ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ลงในเอกสารให้ชัดเจนเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา

๑๗.๑๓ กรณีแคตาล็อกรวมที่มีชนิดอุปกรณ์มากกว่า ๑ แบบ/ชนิด/ประเภท ผู้เสนอราคาต้องระบุรุ่น ชนิด/ประเภท การเสนอให้ชัดเจนในเอกสารยื่นข้อเสนอราคา

๑๗.๑๔ เอกสารการเสนอหากมีเอกสารที่เสนอเป็นภาษาต่างประเทศและมีฉบับภาษาไทยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยเป็นอันดับแรกหรือแปลให้เป็นฉบับภาษาไทยโดยสถาบันหรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ตรวจสอบได้

๑๗.๑๕ ในวันส่งมอบรถ รถบรรทุกขยะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พร้อมทั้งจะขับทดสอบการใช้รถก่อนทำการตรวจรับ โดยมีน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมัน ไฮดรอลิกทุกระบบพร้อมใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายไพสิฐ มั่งมี)

๕.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคา จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา รายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามประกาศ ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลเมืองแพร่ อาจไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ กรณีไม่มีเอกสารตามที่กำหนดไว้มายื่นแสดง

๖. ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. สถานที่ส่งมอบ

ส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้าย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบรถยนต์ บรรทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้โดยครบถ้วนและได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลเมืองแพร่แล้วเท่านั้น

๙. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ การจัดบริการสาธารณะด้านสังคม เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบลงทุน จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. ราคาากลางในการจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อตามตารางแสดงวงเงิน ตามกรมบัญชีกลาง แบบ บก.๐๖ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) แบบทำยนี้

๑๑. สถานที่ติดต่อสอบถาม

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม เสนอแนะหรือวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัว ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ประกาศเผยแพร่ได้ที่

๑) สถานที่ติดต่อ : สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่

๒) โทรศัพท์ ๐ ๕๔๕๑ ๑๐๖๐ ต่อ ๘๐๒ , โทรสาร ๐ ๕๔๕๑ ๑๕๕๕

๓) ทางเว็บไซต์ : www.phraecity.go.th

๔) ทาง e-mail : ๔๕๔๐๑๐๑@dla.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเจตนิพิฐ หล้าประเสริฐ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสายสุนีย์ พันธุ์พานิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายคมกฤษณ์ อรุณโรจน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายไพสิฐ มั่งมี)