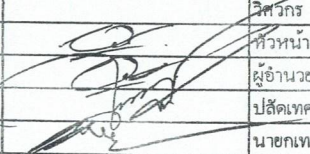




โครงการปรับปรุงถนนรอบเมือง
(ตีแยกศรีชุม - ห้าแยกประทุมาน)

รายการประกอบแบบ

1. ก่อนทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอน ตรวจสอบแนว , ระดับที่แน่นอนก่อนลงมือทำการก่อสร้าง และหากพบอุปสรรคและสิ่งกีดขวางต่างๆ เช่น เสไฟฟ้า, รื้อ ท่อประปา, ท่อโทรศัพท์, สาธารณูปโภคต่างๆที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นให้เรียบร้อยก่อนลงมือทำการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่อย่างใด
2. การดำเนินการก่อสร้าง หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขเพิ่มเติมจากแบบเดิม หรือรายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในข้อเขียนหรือแสดงไว้ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือไม่สามารสรสร้างได้ตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่างๆ ให้ผู้รับจ้าง รายงานผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัย และดำเนินการตามดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยปริมาณงานโดยรวมต้องไม่น้อยกว่าในเอกสารประมาณราคา เพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ
3. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากสาเหตุระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง และผู้รับจ้างต้องทำป้ายหรือสัญญาณเตือนภัยต่างๆทั้งกลางวันและกลางคืนให้ถูกต้องตามกฎหมาย และจะต้องก่อสร้างด้วยความปลอดภัยด้วย โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน หากเกิดอันตรายหรือทำให้ผู้อื่นเสียหายเนื่องจากงานดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงฝ่ายเดียว
4. ตำแหน่งกวดที่ซ่อมแซมถนน คสล อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสถานที่ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงนก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนทุกครั้ง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายและความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
6. ให้ผู้รับจ้างส่ง (Concrete MIXED DESIGN) อัตราส่วนผสมคอนกรีต ที่ใช้ในงานเสมอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีต อย่างน้อย 7 วัน ค่ายุบตัวของคอนกรีต(SLUMP TEST) อยู่ระหว่าง 3-7 เซนติเมตร+- 2.5 เซนติเมตร ผู้รับจ้างต้องเตรียมอุปกรณ์ตรวจสอบค่ายุบตัวให้พร้อมตลอดเวลาที่มีการเทคอนกรีต กำหนดให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตที่บริเวณสถานที่ก่อสร้าง
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่ง (JOB MIXED FORMULA) อัตราส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ใช้เสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานลอสยางแอสฟัลต์ติกอย่างน้อย 7 วัน
8. กำหนดให้คอนกรีตผสมเสร็จโดยแรงอัดประลัยของคอนกรีตตามมาตรฐานทรงลูกบาศก์ (15x15x15) ซม.
- คอนกรีตกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร สำหรับงานผิวทาง
(การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงหน้างานเมื่ออายุ 7 วัน ต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 75% ของค่าอัดประลัยที่กำหนด ผลทดสอบแรงอัดประลัยของคอนกรีต จะต้องให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้อำนวยการสถาบันที่ทดสอบ เป็นผู้ลงนามส่งผลทดสอบให้กับเทศบาล ทุกครั้ง
9. แบบชุดนี้ คัดลอกมาจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งออกแบบโดยกรมทางหลวงชนบท รายการใดไม่ถูกกำหนดไว้ในแบบฉบับนี้ ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างให้ได้ตามมาตรฐาน มทข. ของงานนั้นๆ โดยเคร่งครัด
10. ให้ผู้รับจ้างใช้เครื่องขึ้นสะพานเทื่อนให้คอนกรีตมีความแน่น ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต
11. กำหนดให้มีการเก็บผิวหน้าคอนกรีต ด้วยการขัดหยาบด้วยเครื่องขัดหยาบ(คอปเปอร์) หรือเครื่องขัดมันชนิดน้ำตามยาว ปาดเกลี่ยแต่งผิวหน้าคอนกรีต ก่อนการแต่งผิวคอนกรีตหน้าลาย ด้วยไม้กวาดหรือแปรง
12. งานเหล็ก เหล็กที่นำมาใช้ต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
13. แนวและระยะทางในแบบ หากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพพื้นที่จริง ให้ถือตามสภาพจริงเป็นเกณฑ์ และต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ และผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมบุคลากรพร้อมอุปกรณ์ชุดสำรวจให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน Surveys
14. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง และต้องส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานของตนของผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง
15. วัสดุต่างๆ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนเพื่อปรับปรุงซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยัง ศูนย์เครื่องจักรกลกองช่างหรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
16. เครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงรถขนส่งพัสดุ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด และต้องมีสภาพใช้งานได้ดี และผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้หิน ดิน ทรข หรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ร่วงหล่น รุกถ้า กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
17. เครื่องจักรบดทับ สำหรับบดทับชั้นพื้นทาง ผู้รับจ้างต้องจัดหารถบดล้อเหล็ก (Steel-Tired Tandem Roller) ชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 1 คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน หรือรถบดสั่นสะเทือน (Vibratory Roller) น้ำหนักไม่น้อยกว่า 6 ตัน แต่ถ้าหากพื้นที่ใดรถบดตามที่กำหนดไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานที่จะให้ผู้รับจ้างหารถบดหรือเครื่องจักรที่เหมาะสมในการเข้าดำเนินการ
18. วัสดุหรือกรรมวิธีที่ใช้ในงานก่อสร้างที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
19. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ (ตามข้อ 17 และ 18) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป
20. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา ผู้รับจ้างต้องถอดแบบเอง ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่ต้องตรวจสอบแบบและประมาณราคา หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามหน่วยงานผู้ออกแบบ ก่อนการเสนอราคา หากตรวจสอบภายหลังจากหน้างานตรวจสอบทุกระดับ พบว่า ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญางานก่อสร้างหรือแบบรูปรายการ ทำให้ราชการเสียหาย ประโยชน์ ความเสียหายที่เกิดขึ้นผู้รับจ้างยินดีรับผิดชอบความเสียหายนั้นทั้งหมดแต่เพียงฝ่ายเดียว โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่			แบบเลขที่
สำรวจ			ช 7/67
เขียนแบบ			แผนที่
ออกแบบ		นางช่วงโชติธนาคุณงาน	1/3
คำนวณ		วิศวกร	หมายเหตุ
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ		ปลัดเทศบาลเมืองแพร่	
อนุมัติ		นายกเทศมนตรี	

โครงการปรับปรุงถนนรอบเมือง (สี่แยกศรีชม- ห้าแยกประตุมาน)



ผังสิ่งเบบแสดงจุดซ่อมแซมถนน คสล.

ตำแหน่งซ่อมแซมถนน คสล.

จุดเริ่มต้น E 620466.82
N 2006770.29

ถนนรอบเมือง

ถนนรอบเมือง

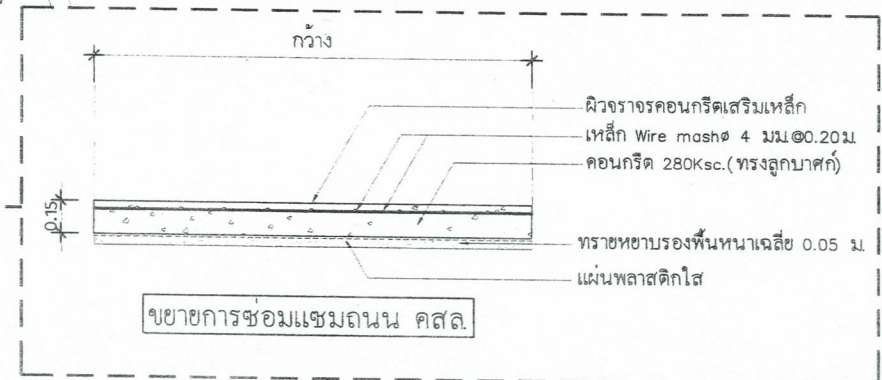
ถนนรอบเมือง

ถนนรอบเมือง

จุดเริ่มต้น E 619931.51
N 2006175.34

โครงการปรับปรุงถนนรอบเมือง (สี่แยกศรีชุม-ห้าแยกประตุมาน) โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างเฉลี่ย 5.30-6.90 ม.หนา 5 ซม.ยาวไม่น้อยกว่า 995.00 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,700.00 ตร.ม.

ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยการรื้อถอนผิวจราจรเดิมแล้วเทด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 200.00 ตร.ม.

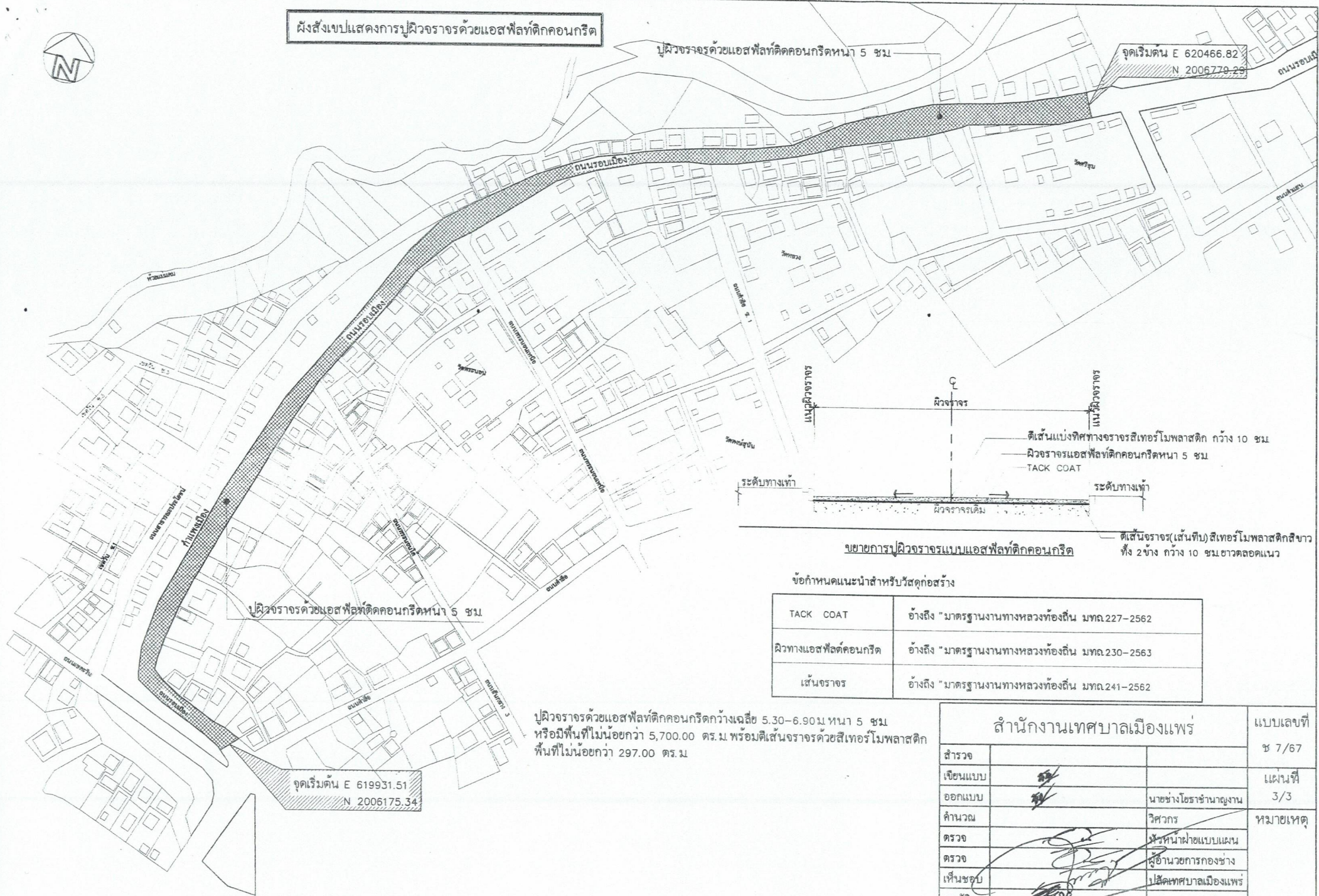


สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่			แบบเลขที่
สำรวจ			ช 7/67
เขียนแบบ			แผ่นที่
ออกแบบ		นางช่างโอราชนาญาน	2/3
คำนวณ		วิศวกร	หมายเหตุ
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ		ปลัดเทศบาลเมืองแพร่	
อนุมัติ		นายกเทศมนตรี	

โครงการปรับปรุงถนนรอบเมือง (สี่แยกศรีชุม-ห้าแยกประตุมาน)



ผังสังเขปแสดงการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต



ขยายการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ข้อกำหนดแนะนำสำหรับวัสดุก่อสร้าง

TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทล 227-2562
ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทล 230-2563
เส้นจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทล 241-2562

ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างเฉลี่ย 5.30-6.90 ม.หนา 5 ซม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,700.00 ตร.ม พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 297.00 ตร.ม

จุดเริ่มต้น E 619931.51
N 2006175.34

สำนักงานเทศบาลเมืองแพร่			แบบเลขที่
สำรวจ			ช 7/67
เขียนแบบ			แผ่นที่
ออกแบบ		นางช่างโอราชาณูงาน	3/3
คำนวณ		วิศวกร	หมายเหตุ
ตรวจ		หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	
ตรวจ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ		ปลัดเทศบาลเมืองแพร่	
อนุมัติ		นายกเทศมนตรี	
โครงการปรับปรุงถนนรอบเมือง (สี่แยกศรีชุม-ห้าแยกประตูด่าน)			